

Helsingistä sivistyksen kaupunki
Helsingistä kuuntelevuuden kaupunki
Helsingistä osallisuuden kaupunki



604

**JUHANI
KAHELIN**

Valtiotieteiden lisensiaatti, tiedetoimittaja
Pitkä työkokemus eduskunnassa talouden
ja lakien tutkijana

Kenen asialla?

Olen sitoutumaton,
puolueiden ja ryhmittyminen
ulkopuolella.

Puoluelisää ei ole.

Kukaan ei kysy meiltä
mitä meille kuuluu.

**Mikä on elämäntuntomme
ja osallisuutemme
tässä kaupungissa.
Tämän kysymyksen haluan
nostaa kuntapolitiikan
johtotädeksi.**

Ken on lkenut kirjoituksiani sosi-
aaliossa mediassa ja ehkä otta-
nut osaa yhteiseen keskusteluun,
tuntuu tietojeni kattavuuden ja
syvyyden sekä sanomisen taitoni.
Helsingin kuntapolitiikan asiallis-
ta voisinkin rikastuttaa uudenailla
näkökulmilla, ideoilla ja tietämyk-
sellä. Vinkkejä löydät tästä esit-
teestä.

Helsingistä sivistyksen kaupunki

Tietämisen halu ja mukanaolon tar-
ve ihmisillä on iso. Oletko yrittänyt
mennä Avoimen yliopiston luennolle?
Sinne rynnivät sadat, jopa tuhannet
ihmiset. Tällaisia portteja ja väyliä
on avattava lisää. Kaikki me olemme
tieteen ja taiteen tekijöitä. Toimielias,
utielias, älykäs elämä kietoo. Tulokoon
Helsingistä ihmiskunnan kulttuu-
rin koti. Jätämme jäljen maailmaan.

Helsingistä osallisuuden kaupunki

Helsinki on aina ollut ylhäältä johdet-
tu kaupunki: Ruotsin kuningas, Venä-
jän tsaari, armeijan kasarmit. Hel-
sinki ei ole kehittynyt organisesti,
asujoihin käsin. Sama meno jatkuu
tänään. Rakennusyhdytöt, virkamies-
johto ja poliittinen johto sanelevat.

Helsingin uutta yleiskaavaa laaditta-
essa kuntalaisia kuunneltiin näennäi-

sesti. Suuri väestötavoite (noin 260
000 uutta asukasta) jatkaa sanelua
ylhäältä. Tarvitaan sisällöllisempää
ja ihmislähtöisempää kaupunkiajat-
telua.

Rakennushankkeissa valitusoikeut-
ta ollaan rajaamassa. Kunnassa
valitusmahdollisuus rajataan asian-
osaisiin. Valtion viranomaiset pako-
tetaan yksimielisiksi. Valta halutaan
keskittää rakennuselinkeinolle. Muut
vaiennetaan.

Onko sisäntuloväylien kaduiksi
muuttaminen vastuuton hanke?
Väylät on rakennettu kansakunnan
varoilla. Avoimessa käytössä ne on
myös säilytettävä. Kuka tienvarsil-
ledes haluaisi muuttaa? Kuinka mei-
le ruoka ja tavarat tuotaisiin? Kauniit
tienvarsimetsiköt ja luontokohteet
on säilytettävä.

Helsingin rakentamiseen tarvitaan
ilmavuutta ja ihmisläheistä arkkiteh-
tuuria.

Uudet ihmiset ajatuksineen ovat ter-
vetulleita, myös vieraskieliset ja tur-
vaa tarvitsevat. Tärkeintä on ihmis-
ten keskinäinen viereys ja kaupungin
henkinen laatu, ei asukasmäärän
kasvattaminen sinänsä.

Tutkin, kirjoitan, lausun - kirjoituksiani viime ajoilta

- Helsingin yleiskaavan puuttuvat sisällöt
- Miksi arkkitehti Juha Leiviskä ei kelpaa
- Kamppi ja Tampere
- Riikka Pulkkinen ja Engelin kaupungista
• Malmin kansallinen luonne ja
kaavoituksen väärinkäyttö
- Valtion väylät ja Helsingin meliivaltia
- Onko telemarkkinosta esikuvaksi
liikennemarkkinolle
- Maahanmuuton myönteisyys
- Euroopassa on poliittinen kriisi
- Vaikutelma Amerikan
tiedetapahumasta Washingtonissa
- Tieteepäivien pornistelyt ja
tiedepolitiikan ylimielii
- Feministisen puolueen
yhteisohjelma on ihan hyvä
- Lauri Vilita, minä ja Mirikka Rekola
- Minna Canth, näyttelijä Cecile Orblin
ja Anton Tsehov
- Viekkeä näyttelijä Sandra Hüller
elokuuasssa Tony Erdmann
- Kolme Aaltoa: Saara, yliopisto ja
Alvar - mikä on humpuukia?
- Työväenkirjastossa keskusteltiin
sosiaalisesta mediasta
- Mitä eduskunnalle on tehtävä?

Täällä voidaan tavata

Politiikan esseet -blogini

Uuden Suomen verkkolehdessä.

Löytyy nimihauulla verkkolehden etusivulla.

Kotisivuni Essee.net osoitteessa **www.essee.net**.

Sieltä löytyvät kaikki kirjoitelmani ja ottamani
kuvastot noin 10 vuoden ajalta.

Politiikan arviointi -blogini

osoitteessa **essee.wordpress.com**.

Twitter: **[@juhanikahelin](https://twitter.com/juhanikahelin)**

Sähköposti: **juhani.kahelin@essee.net**

Puhelin: **050 355 7200**

Kaupunginosa: **Kluuvi**

604

JUHANI KAHELIN